

### Anexo 03 – DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO

#### QUADRO DE DIMENSÕES MÍNIMAS A SEREM ADOTADAS PARA AS SEÇÕES DAS NOVAS VIAS

Via	Largura mínima exigida, com variação de padrões (m)		
	com 1 faixa de rolamento, 2 faixas de estacionamento, calçadas dos dois lados	com 2 faixas de rolamento, 1 faixa de estacionamento, e calçadas dos dois lados	com 2 faixas de rolamento, 2 faixas de estacionamento e calçadas dos dois lados
<b>Local</b>	<b>11,20</b> (1 x 3,00 + 2 x 2,20 + 2 x 1,90)	<b>11,70</b> (2 x 2,85 + 1 x 2,2 + 2 x 1,90)	<b>13,90</b> (2 x 2,85 + 2 x 2,20 + 2 x 1,90)
<b>Coletora</b>	-	<b>12,90</b> (2 x 2,85 + 1 x 2,20 + 2 x 2,50)	<b>15,10</b> (2 x 2,85 + 2 x 2,20 + 2 x 2,50)
<b>Arterial</b>	-	<b>13,50</b> (2 x 3,00 + 1 x 2,50 + 2 x 2,50)	<b>16,00</b> (2 x 3,00 + 2 x 2,50 + 2 x 2,50)

Observação: a largura da via é indicada na tabela apresentando o valor total, em metros, seguido de parêntesis com a discriminação do número de faixas de rolamento e sua medida individual, do número de faixas de estacionamento e sua medida individual, e do número de calçadas e sua medida individual.